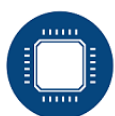




## NT10i

### Samochodowy System Detekcji Metanu

NT10i umożliwia monitorowanie sieci gazowych wzdłuż trasy przejazdu samochodu wyposażonego w niniejszy system. NT10i działa w oparciu o jedną z najlepszych dostępnych i sprawdzonych technologii. Selektywna laserowa komora pomiarowa wykrywa w ułamku sekundy bardzo małe stężenia CH<sub>4</sub>. Dedykowane oprogramowanie z funkcjami mapowania i geolokalizacji podaje dokładne dane GPS dotyczące każdego wykrytego punktu wycieku gazu. Łatwy w użyciu sprzęt spełnia wszystkie wymagania operatorów gazu dotyczące wydajności, niezawodności i identyfikowalności.

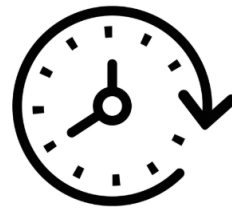


NEW TECH  
HOLDING



## DOKŁADNOŚĆ

Technologia TDLAS pozwala na pomiar z czułością, aż do 0,1ppm



## CZAS REAKCJI

Czas, w którym użytkownik zobaczy wyświetloną wartość stężenia gazu znajdującego się przed samochodem, wynosi zaledwie 1,5 sekundy.



## ŁATWOŚĆ OBSŁUGI

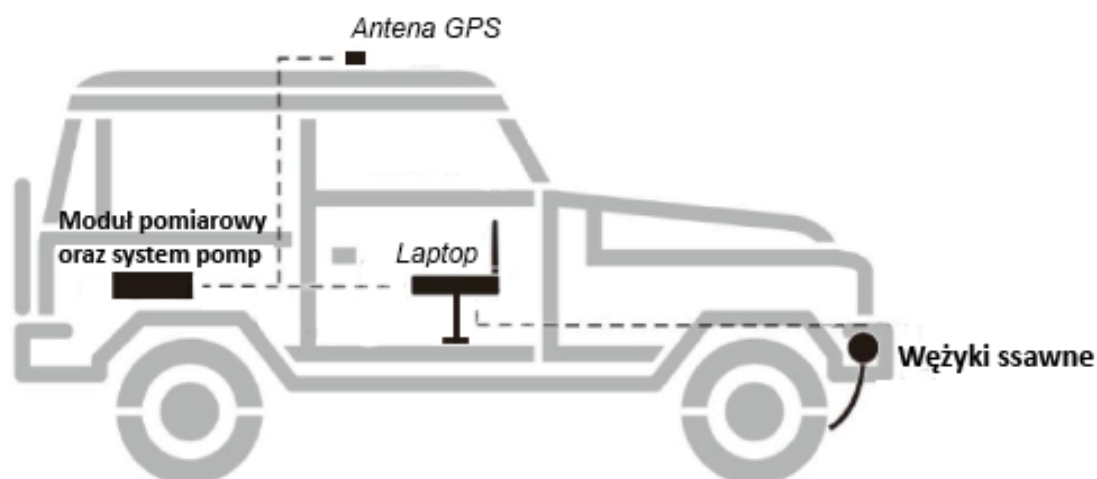
Monitorowanie danych rzeczywistych oraz zarządzanie systemem odbywa się w jednym intuicyjnym programie.



## PRECYZJA

Zastosowanie zewnętrznego zaawansowanego modułu GPS zapewniło bardzo dokładny cyfrowy zapis przebytej trasy.

## Schemat systemu samochodowego:



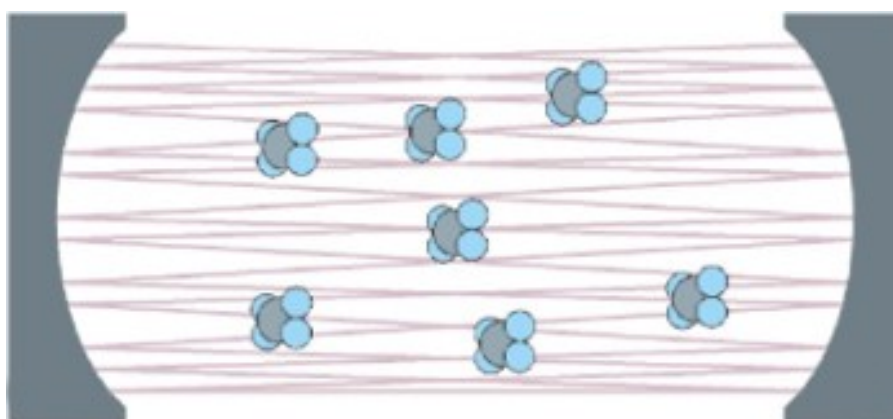
## Technologia TDLAS:

„Cząsteczki metanu absorbują światło o określonych długościach fal”

- Zasada molekularnej spektroskopii absorpcyjnej

„Istnieje liniowa zależność pomiędzy stężeniem a absorpcją roztworu, co umożliwia obliczenie stężenia roztworu poprzez pomiar jego absorpcji.”

- Prawo Lamberta-Beera



Wizualizacja absorpcji

Użycie wielo-odbiciowej komory detekcyjnej, umożliwiającej wielokrotne przejście lasera przez mierzony gaz, znacznie zwiększyło dokładność pomiaru.

## Moduł Pomiarowy:



Moduł pomiarowy wyświetla na ekranie aktualną wartość stężenia gazu. Komunikacja z oprogramowaniem odbywa się poprzez bezprzewodowy protokół bluetooth.

Moduł dzięki zastosowaniu technologii TDLAS posiada czułość równą 0.1 ppm, zachowując przy tym znakomity czas reakcji. Częstotliwość lasera dobrana jest tak, aby nie wchodził on w interferencje z gazami podobnymi, takimi jak: propan, butan, wodór, spaliny samochodowe oraz obecną w powietrzu parą wodną.

## System Pomp:

System pomp zawiera specjalny układ pomp oraz czujników, pozwalający na szybkie dostarczenie gazu do modułu pomiarowego. Zarządzanie systemem odbywa się z pozycji dedykowanego oprogramowania za pomocą bezprzewodowej komunikacji bluetooth.



## Moduł GPS:



Moduł GPS z obsługą GNSS posiadający dokładność poniżej 2 metrów. Posiada on zewnętrzną wodoszczelną antenę z magnetyczną podstawką. Moduł GPS łączy się do komputera za pomocą dedykowanego przewodu USB.

## Oprogramowanie:

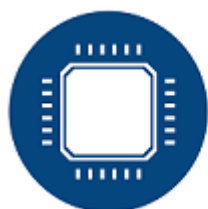


Autorski program do monitorowania i zarządzania parametrami systemu samochodowego. Program zezwala na wczytanie prywatnych map obiektów zamkniętych np. rafinerie, fabryki.

Dane zebrane podczas przejazdów są zapisywane, pozwalając na późniejszą analizę wycieków metanu na przebytej trasie.



<b>Znamionowe parametry zasilania</b>		
1	Napięcie	12VDC +/-10%
2	Moc	<60W
<b>Warunki środowiskowe</b>		
3	Temperatura pracy	-10 / +50 °C
4	Wilgotność względna	do 90% RH
<b>Parametry próbkowania</b>		
5	Ilość punktów pomiarowych	8
6	Szerokość pasma pomiarowego	2m
7	Zabezpieczenie przed ciecżą oraz innymi drobinami	Tak
<b>Parametry modułu GPS</b>		
8	Dokładność	<2 m
9	Obsługa GNSS	Tak
10	Odczyt daty oraz prędkości z GPS	Tak
<b>Parametry modułu pomiarowego</b>		
11	Mierzony gaz	Metan (CH <sub>4</sub> )
12	Zakres pomiarowy	100% VOL
13	Czas reakcji	<1,5s
14	Certyfikacja ATEX	Tak
<b>Pozostałe parametry</b>		
15	Klasa szczelności IP	IP66
16	Język	Polski, Angielski



**NEW TECH  
HOLDING**

New Tech Holding sp. z o.o.

[biuro@newtechholding.pl](mailto:biuro@newtechholding.pl)

**+48 535 416 380**